

MAXXUM

TRACTORES DESDE
115 - 150 CV



SERIE MAXXUM

VENTAJAS REDEFINIDAS

Desde los modernos motores FPT, más económicos, limpios y con mayor entrega de potencia que nunca, hasta nuevas actualizaciones de las características funcionales, estos tractores han sido diseñados para facilitar el trabajo: allá donde mires encontrarás mejoras.

MAXXUM CVXDRIVE

4 MODELOS ENTRE 125 Y 150 CV CON TRANSMISIÓN CONTINUA CVXDRIVE

- Transmisión continua CVXDrive con alta eficiencia mecánica (2x1)
- Gestión del motor/transmisión APM para optimizar el ahorro de combustible
- Acelerador manual EcoDrive: cuando transportas, empacas o siegas – trabajas siempre con las rpm ideales y con más ahorro de combustible
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 150 l/min
- AccuTurn Pro - giro automático en cabecera con GPS basado en secuencias grabadas o programadas que se activan a golpe de botón

MAXXUM MULTICONTROLLER

4 MODELOS ENTRE 125 CV Y 150 CV CON TRANSMISIÓN ACTIVEDRIVE 8

- Transmisión ActiveDrive 8 Semi-Powershift
- Reposabrazos Multicontroller probado para facilitar las operaciones
- Hasta 4 mandos a distancia traseros (mec.) o 4 (eléctr.)
- Control de gestión de giros en cabecera II (HMC II) e ISOBUS III
- Toma de fuerza trasera con velocidades 540/540E/1.000
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 150 l/min

MAXXUM

5 MODELOS ENTRE 116 CV Y 150 CV CON TRANSMISIÓN ACTIVEDRIVE 4

- Transmisión ActiveDrive 4 Semi-Powershift
- Techo alto o bajo opcional
- Hasta 4 mandos a distancia mecánicos traseros y hasta 3 mandos a distancia intermedios de tipo electrónico
- Toma de fuerza trasera con velocidades 540/540E/1.000 y transmisión proporcional al avance opcional
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 121 l/min



BUENAS RAZONES PARA ELEGIR UN MAXXUM	4 – 5
UNA MÁQUINA PARA APROVECHAR TODO TU POTENCIAL	6 – 7
TRES ACABADOS SEGÚN TUS NECESIDADES	8 – 9
CABINA	10 – 15
MOTOR Y TRANSMISIÓN	16 – 25
TOMA DE FUERZA, SISTEMA HIDRÁULICO Y PALAS SERIE L.....	26 – 33
AFS, AFS CONNECT Y HMC II	34 – 41
SERVICIO	42 – 43
DATOS TÉCNICOS	44 – 47

CASE *II*

BUENAS RAZONES PARA ELEGIR UN MAXXUM

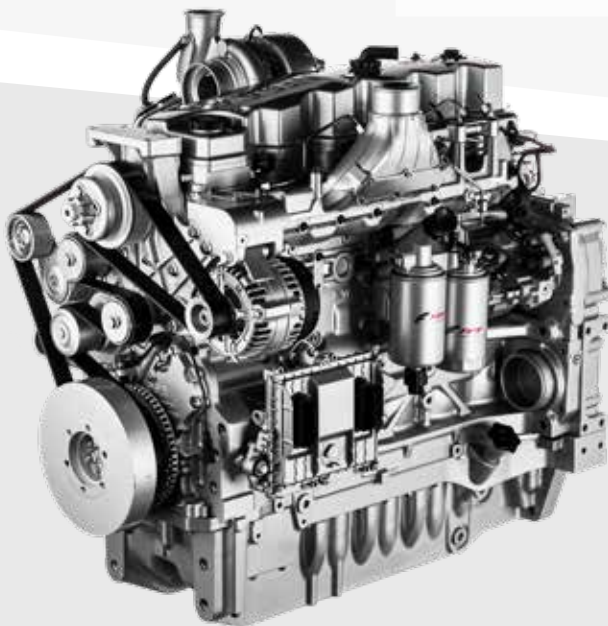
La serie Maxxum de Case IH se ha fabricado para una gran variedad de tareas: ejes delanteros para trabajos estándar o pesados con la pala, asistencia a la dirección y un mayor confort en el interior de la cabina para aumentar tu productividad.

EFICIENCIA

DE LA MANO DE CASE IH

Aumenta el ahorro de combustible con la serie Maxxum, líder en la gama de potencia media.

- Motor FPT: 6 cilindros con 6,7 l de cilindrada o 4 cilindros con 4,5 l
- Par máximo de hasta 650 Nm a 1.500 rpm
- Velocidad: 50 km/h a 1.700 rpm
- Mantenimiento: cada 750 horas
- Reserva de potencia: aumento del par del 40%,



PRECISIÓN

EXACTAMENTE COMO TE IMAGINAS

Maximiza tu precisión con la corrección de guiado, la asistencia en giros.

- AccuGuide: Precisión de 1,5 cm
- HMC II: registra y ejecuta funciones
- AFS AccuTurn Pro: automatización de giros
- Control de dirección adaptativa (ACS): giros del volante personalizables

CONFORT

ES COMO LLEGAR A CASA

Accede fácilmente a todo lo que necesites.
Realiza ajustes en movimiento.

- Cabina: compartimento refrigerado integrado, asiento calefactado/ventilado, nivel de ruido de tan solo 69 dB(A)
- Visibilidad: limpiaparabrisas delantero montado en posición inferior, 40.000 lúmenes de luz LED, hasta 4 cámaras
- Conducción: suspensión de la cabina y del eje delantero
- AFS Pro 700 Plus: pantalla de 12,1" de alta resolución, ofrece un visión un 20% más grande y una mayor resolución para la máxima legibilidad



SEGURIDAD

PROTEGE LO IMPORTANTE

Cuida de ti y de tu Maxxum con nuestras avanzadas funciones de seguridad.

- Sistema avanzado de frenos de remolque: el remolque reduce automáticamente la velocidad si es necesario
- Control de parada activa: evita que el Maxxum CVXDrive se desplace hacia atrás
- Freno de estacionamiento: freno automático con la máquina estacionada
- Sistemas automáticos de doble tracción y bloqueo del diferencial

AFS CONNECT

TRABAJA CON MÁS INTELIGENCIA, NO MÁS DURO

Gestiona tu explotación, tu flota y el intercambio de datos para trabajar con más inteligencia dentro y fuera del campo.

- Explotación: campos, aplicaciones, datos agronómicos
- Flota: ubicaciones y parámetros de las máquinas
- Datos: intercambio de datos agronómicos
- El paquete SAFEGUARD CONNECT de 3 años incluye*:
 - 3 años de garantía de fábrica
 - 3 años de conectividad AFS Connect™
 - 24/7 MAXService
 - Inspección de precampaña
 - Formación del operador a cargo del concesionario

*Consulta las condiciones particulares de este servicio con tu concesionario Case IH



UNA MÁQUINA PARA APROVECHAR TODO TU POTENCIAL

Potencia sostenible diseñada para satisfacer tus necesidades

El Maxxum es una máquina universal. Ya sea en la explotación, en la carretera o en el campo, con su potente motor de 4 o 6 cilindros de entre 116 y 150 CV, el Maxxum realiza cualquier tarea con facilidad. Con el Maxxum 150, Case IH ofrece algo que ningún otro fabricante puede proporcionar: el tractor más pequeño y ligero del sector con un motor de seis cilindros de esta entrega de potencia.

MAXXUM CVXDRIVE – 4 MODELOS ENTRE 125 Y 150 CV

Case IH, una marca innovadora en tecnología de transmisión continua, permanece a la vanguardia en el diseño y la implementación de CVT, creando sistemas que ofrecen la máxima eficiencia y tienen un uso intuitivo. La transmisión CVXDrive de Case IH es perfecta para todos los operadores, desde personal a tiempo completo hasta conductores ocasionales.

MAXXUM MULTICONTROLLER – 4 MODELOS ENTRE 125 Y 150 CV

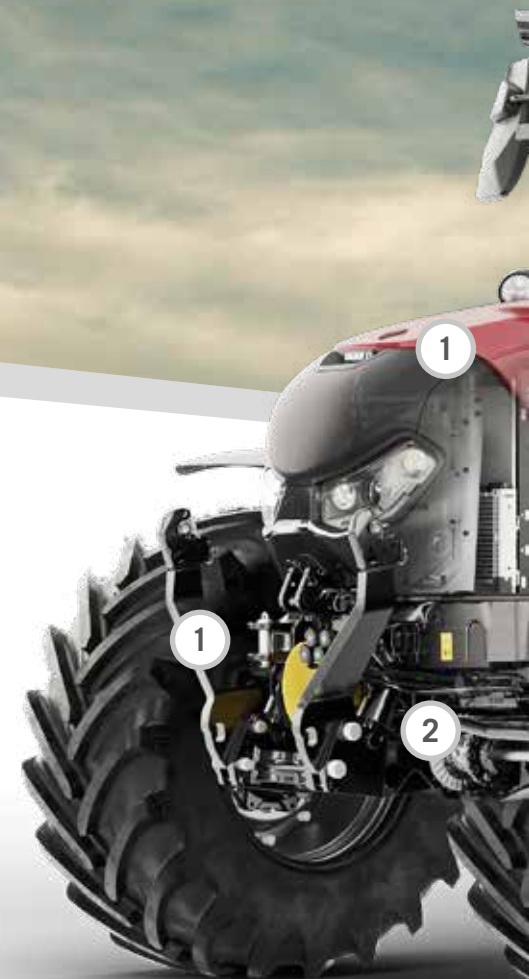
Los tractores equipados con el sistema Multicontroller de Case IH ofrecen un funcionamiento intuitivo, con todas las ventajas de una mayor productividad y eficiencia. Ahora, con la transmisión ActiveDrive 8 con Powershift de ocho velocidades 24x24 y cambio automático, los modelos Maxxum Multicontroller son aún más fáciles de manejar.

MAXXUM – 5 MODELOS ENTRE 116 Y 150 CV

Los modelos Maxxum estándar incluyen todo lo necesario para las explotaciones agropecuarias modernas. Los propietarios del Maxxum se benefician de la transmisión ActiveDrive 4 con Powershift de cuatro velocidades 16x16 y 40 km/h, una cabina confortable, hasta cuatro mandos a distancia mecánicos y las mismas prestaciones de manejo de implementos que todos los modelos Maxxum.

MODELOS	Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ a 2.200 rpm (kW/CV)	Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ a 1.800 - 1.900 rpm (kW/CV)	Número de cilindros / Cilindrada (cm ³)	Caudal máx. de la bomba de serie (opcional) (l/min)	Capacidad máx. de elevación (kg)
Maxxum 150 CVXDrive / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150	110 / 150	129 / 175	6 / 6.728	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7.864
Maxxum 145 CVXDrive / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145	107 / 145	129 / 175	4 / 4.485	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7.864
Maxxum 135 CVXDrive / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135	99 / 135	124 / 169	4 / 4.485	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7.864
Maxxum 125 CVXDrive / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125	92 / 125	114 / 155	4 / 4.485	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7.864
Maxxum 115	85 / 116	107 / 150	4 / 4.485	86 (121)	7.864

¹⁾ ECE R120 se ajusta a ISO 14396 y 97 / 68 / CE ²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones de toma de fuerza y transporte móviles





1

DISEÑO

- Diseño del capó atractivo con gran rejilla para mejorar el flujo de aire
- Faros LED potentes integrados en la rejilla del radiador - para iluminar perfectamente tu área de trabajo

2

CONDUCCIÓN CONFORTABLE Y SEGURA

- Eje delantero con freno y suspensión disponible como opción
- Suspensión en la cabina disponible para todos los modelos Maxxum
- Asiento del conductor premium con suspensión activa (Maxxum CVXDrive y Maxxum Multicontroller)
- Sistema patentado de frenos de remolque – sistema avanzado de frenos de remolque para Maxxum CVXDrive
- Control de dirección activa para mejorar la maniobrabilidad

5

3

MOTOR

- FPT de 4,5 l / 6,7 l de 4 o 6 cilindros Common Rail con turbo intercooler
- Cuidando el medioambiente: todos los modelos Maxxum cumplen las normas estrictas sobre emisiones Fase V (UE)
- Avanzado proceso de combustión - no se requiere EGR
- La gestión de la potencia del motor ofrece hasta 24 CV de potencia extra
- Intervalo de mantenimiento de 750 horas

4

ÁREA DEL ELEVADOR DELANTERO

- Elevador delantero integrado con gestión del elevador delantero y toma de fuerza automática opcionales
- Control de dirección adaptativa (ASC) opcional y vueltas programables del volante
- Joystick eléctrico: conmutación rápida entre mandos a distancia traseros e intermedios

5

SISTEMA HIDRÁULICO

- Bombas hidráulicas de circuito cerrado con caudales de 86 l/min a 150 l/min con una presión de 210 bar
- Capacidad de elevación trasera de hasta 7.864 kg y capacidad de elevación delantera hidráulica de 3.100 kg
- Hasta 4 mandos a distancia traseros mecánicos o 4 eléctricos (Maxxum CVXDrive y Maxxum Multicontroller)
- Hasta 4 mandos a distancia traseros mecánicos (Maxxum)
- Hasta 3 mandos a distancia intermedios electrónicos y conexiones Power Beyond (detección de carga) opcionales

6

UNA SELECCIÓN DE TRANSMISIONES

- Transmisión continua CVXDrive de 0 – 50 km/h con control de parada activa
- Transmisión ActiveDrive 4 o ActiveDrive 8 Semi-Powershift con cambios de marcha automáticos e inversor electrohidráulico programable
- Freno de estacionamiento electrónico
- Todas las versiones de transmisión alcanzan los 40 km/h a unas rpm bajas (40 km/h ECO)

TRES ACABADOS SEGÚN TUS NECESIDADES

Tú eliges



Tu máquina, tu elección de confort. Elige entre nuestros acabados para personalizar tu Maxxum en función de tus necesidades específicas: cubre tus necesidades básicas con Selection, amplía tus posibilidades con Advanced o aprovecha todo el potencial que ofrece nuestra serie Maxxum con Professional.

Independientemente de si realizas transporte en carretera o trabajos en campo, hay un Case IH con el acabado que necesitas. Ponte en contacto con tu concesionario para descubrir la última configuración.

PROFESSIONAL

LIBERA TODO EL POTENCIAL DEL TRACTOR.

MAXXUM CVXDRIVE

- Transmisión CVXDrive con ajustes personalizados de la transmisión
- Mandos a distancia electrohidráulicos y bomba hidráulica de 150 l/min
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero
- Elevador delantero con gestión de elevador delantero y tercer punto hidráulico
- Gestión avanzada de giros en cabecera (HMC II) y opción AFS AutoGuide en el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus de serie
- Isobus clase II o III

MAXXUM MULTICONTROLLER

- Transmisión ActiveDrive 8 altamente productiva con Powershift de 8 velocidades 24x24 y tecnología de doble embrague
- Mandos a distancia electrohidráulicos y bomba hidráulica de 150 l/min
- Gestión de régimen del motor y toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- APM (gestión automática de la productividad)
- Suspensión del eje delantero
- Elevador delantero con gestión de elevador delantero y tercer punto hidráulico
- Gestión avanzada de giros en cabecera (HMC II) y preinstalación de autoguiado en el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus
- Isobus clase II o III



ADVANCED

FUNCIONES AVANZADAS PARA LAS OPERACIONES DIARIAS.

MAXXUM CVXDRIVE

- Transmisión CVXDrive con ajustes personalizados de la transmisión
- Mandos a distancia electrohidráulicos y bomba hidráulica de 150 l/min
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto o bajo con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero
- Gestión avanzada de giros en cabecera (HMC II) opcional y opciones de autoguiado en el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus
- Isobus clase II opcional

MAXXUM MULTICONTROLLER

- Transmisión ActiveDrive 8 altamente productiva con Powershift de 8 velocidades 24x24 y tecnología de doble embrague
- Mandos a distancia electrohidráulicos y bomba hidráulica de 150 l/min
- Gestión de régimen del motor y toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto o bajo con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero
- Gestión avanzada de giros en cabecera (HMC II) opcional y opciones de autoguiado en el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus

MAXXUM

- Isobus clase II opcional
- Transmisión ActiveDrive 4 probada y eficiente con Powershift de 4 velocidades 16x16
- Mandos a distancia mecánicos y bomba hidráulica de 121 l/min
- Gestión de régimen del motor y toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto o bajo con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero
- Gestión de giros en cabecera (HMC) opcional



SELECTION

EL MAXXUM SELECTION ESTÁ EQUIPADO CON TODO LO QUE NECESITAS PARA REALIZAR LAS TRABAJOS DIARIOS MÁS COMUNES.

MAXXUM MULTICONTROLLER

- Transmisión ActiveDrive 8 altamente productiva con Powershift de 8 velocidades 24x24 y tecnología de doble embrague
- Mandos a distancia mecánicos y bomba hidráulica de 86 l/min (150 l/min de forma opcional)
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto o bajo con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero opcional

MAXXUM

- Transmisión ActiveDrive 4 probada y eficiente con Powershift de 4 velocidades 16x16
- Mandos a distancia mecánicos y bomba hidráulica de 86 l/min (121 l/min de forma opcional)
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E)
- Cabina de techo alto o bajo con aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina opcional
- Suspensión del eje delantero opcional



MUCHO MÁS QUE UNA BUENA SENSACIÓN

Descubre un confort de nivel superior.

Salidas tempranas y regresos tardíos forman parte esencial de la actividad agrícola. Por eso Case IH ha diseñado un puesto de trabajo para garantizar que el operador trabaje cómodo hora tras hora y día tras día.

TODO ALREDEDOR – BIEN PENSADO

Los ingenieros especialistas en ergonomía de Case IH han puesto al alcance de la mano todas las características funcionales, con independencia del nivel de especificación del tractor. Los tractores Maxxum se controlan con facilidad, maniobran con agilidad y pueden disponer de mandos en el joystick que se adaptan perfectamente al trabajo en cabina.

ESPACIO DE ALMACENAMIENTO REFRIGERADO

Este nuevo compartimento refrigerado tiene espacio suficiente para que te lleves comida y bebidas para los días más largos de trabajo. Pensando en la ergonomía, el compartimento se ha colocado al alcance del conductor sin disminuir la vista frontal.

Y SE HIZO LA LUZ

Case IH te proporciona una iluminación aún mayor con la última generación de tractores Maxxum. El diseño de las luces de trabajo delanteras y del techo incorpora un juego de luces de 360 grados para que no solo veas lo que tienes delante o lo que sucede en la parte trasera, sino también los extremos de los implementos.



¡SÚBETE A TU ASIENTO CALEFACTADO Y VENTILADO!

El asiento en cuero Maximo Evolution, con suspensión activa, calefacción y ventilación integradas, ofrece el máximo nivel de confort en los modelos Maxxum Multicontroller y Maxxum CVXDrive.

NUEVO

UN LIMPIAPARABRISAS CON ACCIONAMIENTO INFERIOR INCREMENTA LA COBERTURA DE LIMPIEZA DEL ÁREA EN UN 60 % EN COMPARACIÓN CON LOS MODELOS ANTERIORES



EL CENTRO DE CONTROL DEL MAXXUM

Siempre. Todo.
Bajo control.

DISEÑADO COMO UN CINTURÓN DE HERRAMIENTAS

Si has utilizado un Maxxum Multicontroller o un Maxxum CVXDrive con antelación, conocerás sus mandos intuitivos; en caso contrario, toma asiento y descúbrelos. Se trata de tractores diseñados por personas que entienden de tractores y de agricultura. Tanto si requieres una máquina con especificaciones estándar como una con el paquete de tecnología más avanzado, siempre encontrarás el Maxxum idóneo para satisfacer tus necesidades y tan fácil de manejar como los demás.

OBTÉN ALGO DE PERSPECTIVA

El monitor de rendimiento del tractor se encuentra ubicado cuidadosamente en el pilar A derecho y, junto con el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus, la disposición de los mandos del Maxxum Multicontroller y del Maxxum CVXDrive te proporciona una visión global clara y completa.

8



1 PANTALLA TÁCTIL AFS PRO 700™ PLUS

2 JOYSTICK AVANZADO

3 MULTICONTROLLER

4 HASTA 4 MANDOS A DISTANCIA ELÉC. POSIBLES

5 ICP: PANEL DE CONTROL INTUITIVO

6 ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE TOMA DE FUERZA
DELANTERA/TRASERA

7 AJUSTES HIDRÁULICOS Y DEL ENGANCHE

8 MONITOR DE RENDIMIENTO Y DEL TRACTOR
SITUADO EN EL PILAR A DERECHO



AFS PRO 700™ PLUS: UN MONITOR CON POSIBILIDADES INFINITAS

¡Mira al futuro!



PERSONALIZABLE EN FUNCIÓN DE TUS EXIGENCIAS

El monitor AFS Pro 700™ Plus proporciona una visión global de todas las funciones del tractor. Elige hasta 12 parámetros importantes del Maxxum y guárdalos en este menú de acceso rápido, para usarlos cuando los necesites.



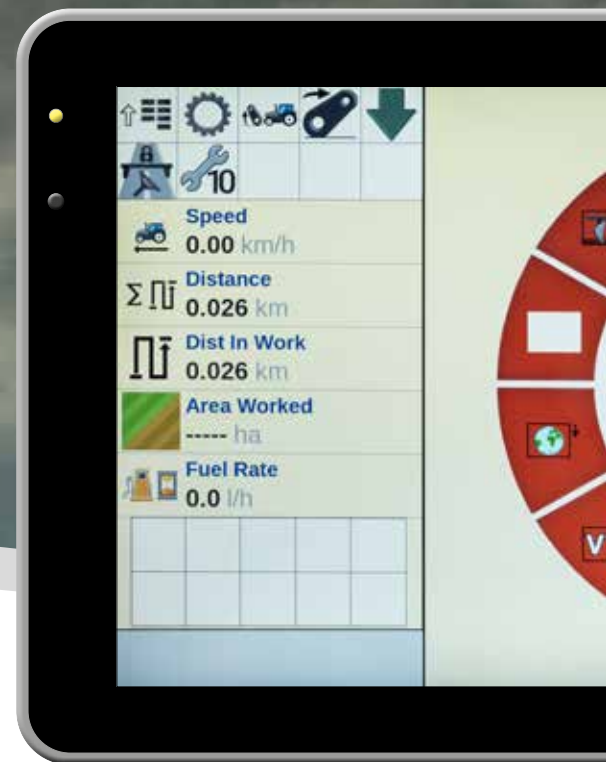
SIN PERDER DE VISTA LO IMPORTANTE

El monitor AFS Pro 700™ Plus muestra hasta tres imágenes en directo de las cámaras situadas en la parte trasera del tractor o detrás de grandes implementos. Nunca había sido tan fácil ir hacia atrás con remolques o empacadoras de gran tamaño.



GESTIÓN AUTOMATIZADA DE GIROS EN CABECERA

El sistema HMC II de Case IH es muy intuitivo y simplifica la automatización de los giros en la cabecera, disminuyendo las tareas repetitivas y garantizando un flujo de trabajo constante. Hay dos opciones para registrar la secuencia en cabecera: grabando las tareas en tiempo real mientras las realizas o programándolas en el monitor AFS Pro 700™ Plus con el tractor estático. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida, dependiendo de tu elección.



TODO EN UNA PANTALLA CON AFS CONNECT

El nuevo monitor AFS Pro 700™ Plus es el centro de mando para usar tu Maxxum. El último paquete de conectividad proporciona información en tiempo real y permite la transferencia universal de datos. Utiliza tus datos con mayor rapidez gracias a capacidades multitarea mejoradas para ejecutar aplicaciones avanzadas de agricultura inteligente Case IH como AccuGuide, el control de secciones y velocidad de Case IH, o intercambia datos entre tu monitor y el portal MyCase IH AFS Connect.



El monitor AFS Pro 700™ Plus mejora aún más tu productividad con la certificación AEF ISOBUS y 4 entradas de vídeo para que puedas tener todo bajo control.

El tamaño más grande y la mayor resolución de la pantalla transmiten una impresión de altas prestaciones y alta tecnología, mientras que la construcción tiene en cuenta la necesidad de disponer de tecnología agrícola robusta y resistente. Toda la superficie acristalada incorpora un revestimiento antihuellas para evitar manchas. Como cabe esperar de Case IH, el AFS Pro 700™ Plus es un monitor moderno e innovador que ha sido fabricado para durar y dar respuesta a tus necesidades.



CONTROL DEL IMPLEMENTO ISOBUS CERTIFICADO AEF INTEGRADO

ISOBUS es una moderna interfaz de comunicación entre el tractor/implemento que te permite accionar las funciones del implemento en el AFS Pro 700™ Plus. Esto puede reducir la necesidad de una segunda pantalla en la cabina. Se conecta mediante la clavija del ISOBUS de 9 pines en la parte trasera o delantera del Maxxum. Los Maxxum Multicontroller y Maxxum CVXDrive son también compatibles con ISOBUS III, que permite controlar funciones del tractor desde el implemento, como los mandos a distancia, la toma de fuerza, el elevador trasero y la velocidad de avance.



CLARA MONITORIZACIÓN DEL RENDIMIENTO

Puedes ver todos los valores de rendimiento críticos del tractor, como la presión del aceite y la temperatura del refrigerante, en el AFS Pro 700™ Plus. Esta monitorización realizada de forma regular y la facilidad de entender los datos facilitados garantizan que tu Maxxum siempre esté listo para trabajar cuando lo necesites. Para realizar un análisis más detallado, puedes volcar tus datos desde el AFS Pro 700™ Plus directamente en tu plataforma MyCase IH para analizar y mejorar el tiempo de actividad en el campo, sin tener que registrarlos en un portátil.



DIRECCIÓN Y GIROS AUTOMATIZADOS

Juntos, AFS AccuGuide y AFS AccuTurn Pro funcionan para ofrecer giros en cabecera y una dirección completamente automáticos. Combinados, mejoran el tiempo de actividad de la máquina en el campo y reducen los gastos en insumos al disminuir los solapamientos. Con AFS AccuTurn Pro, puedes automatizar los procesos en cabecera e integrar las funciones del tractor HMC II y del implemento en el proceso de giro.



UN MOTOR FABRICADO CON PASIÓN

Cuando los conocimientos generan un verdadero valor añadido

Con capacidad para adaptarse a cualquier tarea, el corazón de cada tractor Maxxum es el motor más moderno, económico y productivo del sector, fabricado por la empresa asociada FPT Industrial, un prestigioso líder global de motores.

POTENCIA CUANDO MÁS LA NECESITAS

Todos nuestros modelos Maxxum están equipados con motores FPT. Desde el Maxxum 115 con 4 cilindros (116 CV) hasta el modelo insignia Maxxum 150 con 6 cilindros (150 CV). La gestión de potencia del motor para tareas con la toma de fuerza, hidráulicas y de transporte eleva esas cifras de 145 a 175 CV.

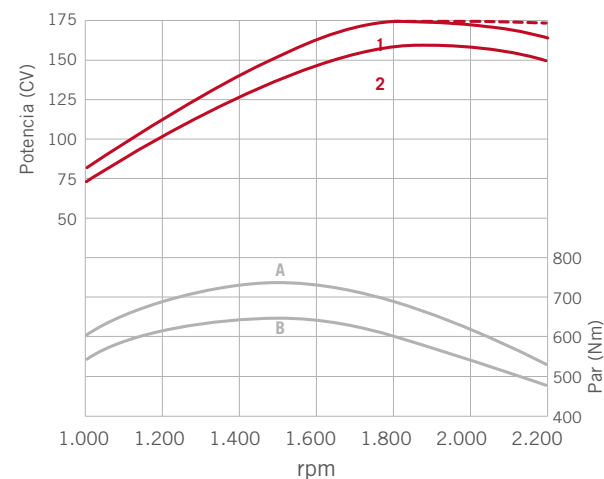
PROTEGIENDO NUESTRO PLANETA

Todos los motores cumplen plenamente con las normas de la Fase V gracias al sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2, sin afectar negativamente al rendimiento del motor. El sistema es totalmente automático y no requiere ninguna acción del operador, por lo que puedes respirar tranquilo mientras trabajas duro.

EFICIENTE Y RENTABLE.

El mantenimiento diario se gestiona fácilmente gracias al capó que se abre en una sola pieza. Y los intervalos de mantenimiento de 750 horas de los tractores Maxxum reducen al mínimo las tareas periódicas de mantenimiento programado. Los Maxxum pueden pasar menos tiempo en interiores y más trabajando en el campo para permitirte amortizar la inversión.

MAXXUM 150 CVXDRIVE



Curvas 1 y A con gestión de potencia / Curvas 2 y B sin gestión de potencia



VENTAJAS

- Hasta 24 CV de potencia adicional
- Opciones de cuatro o seis cilindros a 145 CV
- Homologado para el uso de HVO (aceite vegetal tratado con hidrógeno, un combustible sintético)
- La gestión automática de la productividad (APM) y ECO Drive permiten reducir el consumo de combustible en los modelos Maxxum CVXDrive
- Depósito de combustible con capacidad máxima para 250 litros
- Intervalos de mantenimiento de 750 horas, sin igual en el sector



TU ELECCIÓN PARA EL MÁXIMO ÉXITO

Transmisiones Semi-Powershift de cuatro u ocho velocidades

Case IH sabe que no hay dos explotaciones agrícolas que exijan lo mismo de sus tractores. La serie Maxxum, una de las gamas de tractores más versátiles de Case IH, está disponible con dos opciones de transmisión Semi-Powershift para satisfacer tus necesidades específicas.

ACTIVEDRIVE 4 – LA EFICIENCIA CLÁSICA

La transmisión Powershift probada de cuatro velocidades 16x16 es la manera más económica de acceder a la serie Maxxum. También están disponibles una transmisión Semi-Powershift 17+16 con una velocidad máxima de 40 km/h a un régimen reducido del motor o una velocidad máxima de 50 km/h. La versión de 40 km/h Eco alcanza la velocidad máxima a un régimen económico de 1.850 rpm.

ACTIVEDRIVE 8 – EL NUEVO REFERENTE

ActiveDrive 8 es una transmisión Powershift de tres gamas y ocho velocidades de Case IH que ofrece un total de 24 velocidades para cubrir todas tus necesidades.

La primera gama (de 0 a 10,7 km/h) ha sido diseñada específicamente para tareas de tracción más pesadas a baja velocidad. La segunda gama, la gama de trabajo principal, cubre prácticamente el 90% de todas las aplicaciones en el campo, los pastizales y los trabajos con la pala, lo que permite trabajar a plena carga sin ninguna variación de par entre 4,3 y 18,1 km/h. Para los desplazamientos por carretera, la transmisión ha sido diseñada para comenzar en la tercera gama, y la función de cambio inteligente permite un progreso rápido entre las velocidades Powershift.

	Funciones de serie	Funciones automáticas opcionales
Cambio de gama inteligente	●	●
Inversor con memoria	●	●
Fácil cambio de marchas	●	●
Reducción de la velocidad con el pedal		●
Funciones automáticas		●
ActiveClutch II		●

1



2


**ACTIVEDRIVE 4 /
ACTIVEDRIVE 8**

VENTAJAS DE ACTIVEDRIVE 8

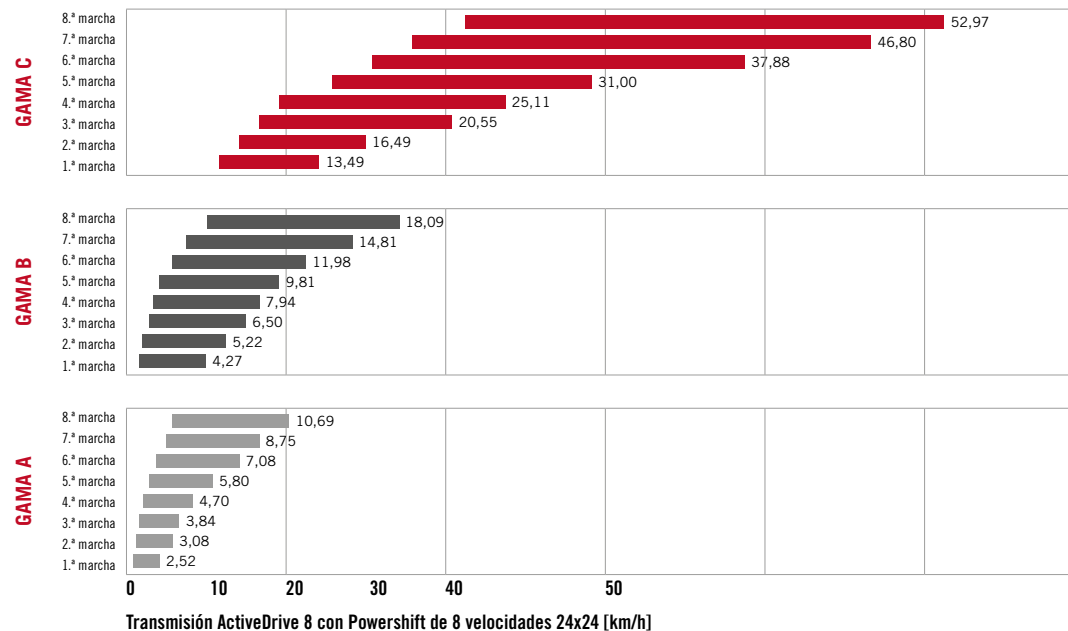
- Powershift de tres gamas y ocho velocidades, 24+24
- 40 km/h, 40 km/h ECO a régimen reducido del motor o 50 km/h
- Automatización de la transmisión seleccionable
- Superreductor con velocidades de hasta 190 m/h disponibles

1

Controles de transmisión
ActiveDrive 4 en los modelos Maxxum

2

Control de reposabrazos avanzado en
tractores Maxxum Multicontroller™ equipados
con transmisión ActiveDrive 8.





CONTINUAMENTE VARIABLE – INVARIABLEMENTE EFICIENTE

La interacción perfecta entre motor y transmisión ahorra combustible

La transmisión continua CVXDrive se ha diseñado para ofrecer sin concesiones la velocidad exacta para tus operaciones.

EL PODER DE LA EXPERIENCIA

Cambios de gama fluidos, desde la posición de reposo hasta 40 o 50 km/h, y control infinito en las velocidades clave de trabajo con la tecnología de doble embrague: la transmisión CVXDrive ofrece todo esto además de control de parada activa.

EL PODER DEL CONTROL

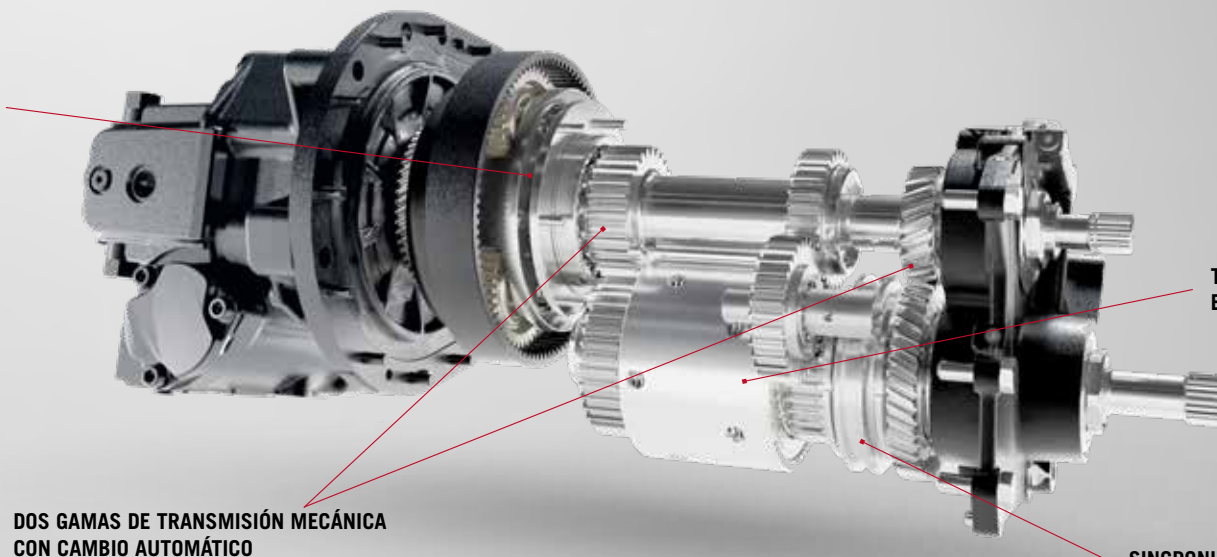
Ya sea automático, manual o de tracción Eco, hay un modo de conducción que se adapta a tus operaciones. En el modo automático, la CVXDrive puede accionarse fácilmente con el acelerador o el Multicontroller, con el modo manual utilizas la CVXDrive de manera convencional, mientras que el modo de tracción Eco te permite controlar el rendimiento de tracción, garantizando un suministro de potencia eficiente a las velocidades clave de trabajo.

ACELERADOR DIVIDIDO ECODRIVE

El acelerador de mano ECODRIVE permite al conductor preseleccionar el régimen mínimo y máximo del motor, ajustando el rango del motor a la tarea en cuestión. Esto permite ahorrar combustible.

TRANSMISIÓN CVXDRIVE – ACELERACIÓN ININTERRUMPIDA ENTRE 0 Y 50 KM/H

TRANSMISIÓN CON PLANETARIO
SUMADOR – COMBINA LAS
VELOCIDADES DE CONTROL DEL
MOTOR Y LA UNIDAD
HIDROSTÁTICA PARA UN
CONTROL DE PARADA ACTIVA



TECNOLOGÍA DE DOBLE EMBRAGUE -
EMBRAGUE A / EMBRAGUE B

DOS GAMAS DE TRANSMISIÓN MECÁNICA
CON CAMBIO AUTOMÁTICO

SINCRONIZADOR PARA LA MARCHA 2
Y LA MARCHA ATRÁS

NUEVA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CON AJUSTES DE LA TRANSMISIÓN PERSONALIZABLES

Los ingenieros de Case IH han potenciado las prestaciones y la capacidad de conducción del CVXDrive con nuevas funciones de control, que ofrecen características más uniformes y adaptativas, aumentando el tiempo de actividad en el campo.

Los conductores pueden cambiar los ajustes fácil y rápidamente en la pantalla del AFS Pro 700™ Plus.

- Aceleración / desaceleración
- Velocidad de inversión
- Comportamiento del pedal de marcha



**FUNCIONAMIENTO SENCILLO
CONFIGURA LA VELOCIDAD –
EL APM SE ENCARGA DEL RESTO**

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE EN CUALQUIER TAREA GRACIAS A APM

El sistema APM controla automáticamente la velocidad del tractor regulando en todo momento el régimen del motor y la relación de transmisión óptimos para maximizar el rendimiento y reducir los costes de explotación. Todo cuanto debe hacer el operador es accionar el Multicontroller o pisar el acelerador, y el sistema AMP se encarga del resto. Para ahorrar todavía más combustible, la velocidad máxima se alcanza solamente con 1.550 rpm, lo cual es perfecto para transportar y trabajar.

NINGÚN TERRENO ES DEMASIADO DIFÍCIL

Abriendo nuevos caminos

Los tractores Maxxum, dotados de una excelente relación peso-potencia, ofrecen la combinación más eficaz de fuerza y agilidad.



1

**SUSPENSIÓN
MECÁNICA DE LA CABINA:
REDUCE LA TENSIÓN EN LA
ESPALDA Y DISFRUTA DE
UN MAYOR CONFORT**

1

MÁXIMA TRACCIÓN CADA SEGUNDO

Dependiendo del modelo, el Maxxum está equipado con un diferencial autoblocante o con uno electrohidráulico con gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial opcional. Los modelos Maxxum Multicontroller y Maxxum CVXDrive se benefician de las ventajas de la conexión/desconexión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial.

CONFORT DEL MÁS ALTO NIVEL

El eje delantero suspendido ofrece una conducción más confortable, aumenta la tracción y refuerza la eficiencia de combustible. La incorporación de un segundo acumulador en el Maxxum proporciona un mayor grado de confort tanto en el campo como en carretera, con la ventaja añadida de un aumento de la tracción. El sistema de control de suspensión de serie reduce los movimientos de cabeceo y mejora la estabilidad de transporte de los aperos suspendidos.

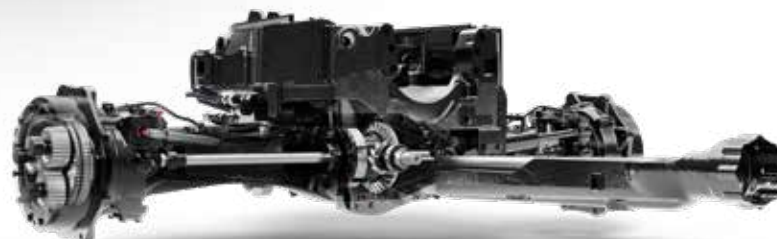
EXCELENTE MANIOBRABILIDAD PARA LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD

Gracias a su diseño compacto, los tractores Maxxum tienen un radio de giro de tan solo 4,6 m. Los guardabarros dinámicos giran con las ruedas hasta 30°, manteniendo la agilidad cuando la necesitas.

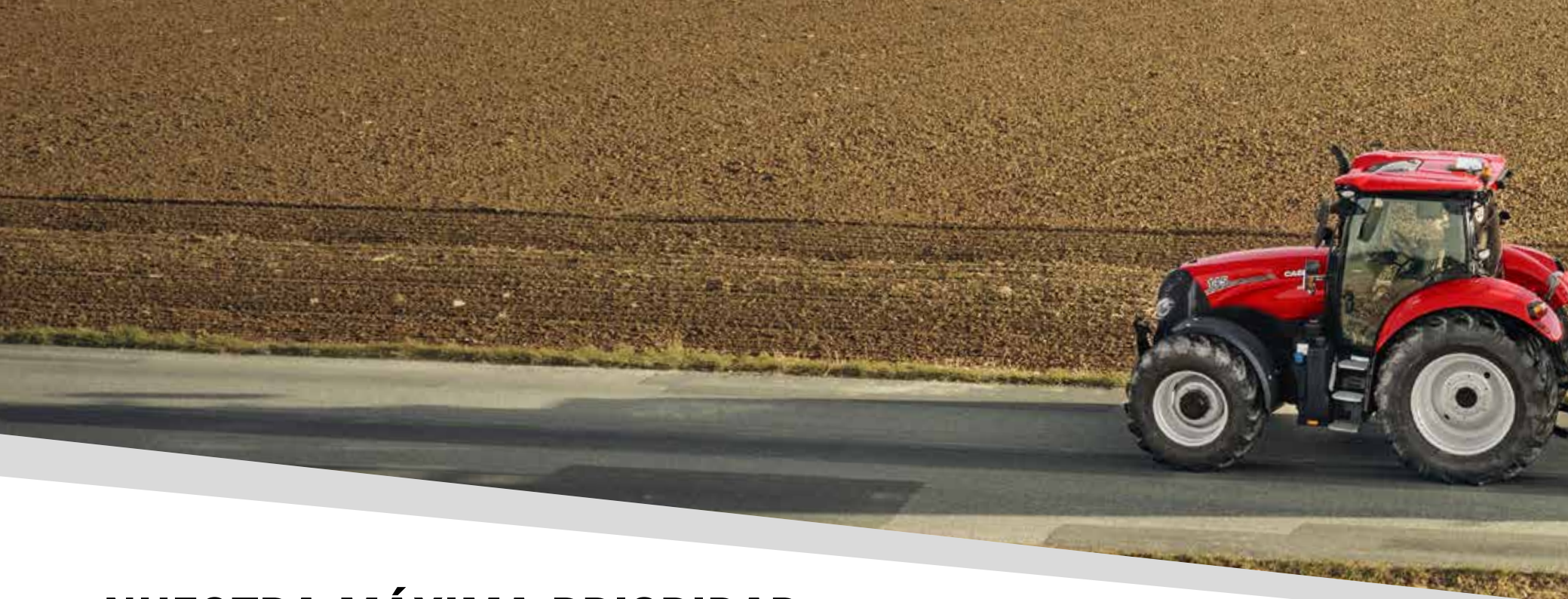


VENTAJAS

- Construcción estable – alta carga útil gracias al aumento del peso total máximo permitido de hasta 10.500 kg
- El bastidor lateral del bloque motor opcional aumenta la estabilidad del conjunto
- Eje delantero clase 3.5 con freno y suspensión con un recorrido de 105 mm
- Carga del eje delantero máxima permitida de 4.900 kg
- Cuatro discos de freno de prestaciones elevadas en el eje trasero para garantizar la seguridad
- Tamaño de neumáticos traseros hasta 710/60 R38 y neumáticos delanteros hasta 600/60 R38



**LA SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO
FUNCIONA EN AMBAS DIRECCIONES:
MÁS CONFORT, MEJORA DE LA TRACCIÓN Y LA SEGURIDAD.**



NUESTRA MÁXIMA PRIORIDAD ES TU SEGURIDAD

Innovaciones destinadas a protegerte

HERRAMIENTAS ÚTILES PARA LAS TAREAS COTIDIANAS

De serie se incluyen frenos de disco en baño de aceite altamente resistentes y libres de mantenimiento, mientras que los modelos de 50 km/h están equipados con frenos del eje delantero para aumentar la potencia de frenado. Los sistemas de frenado de remolque (neumáticos o hidráulicos) son opcionales. Todos los modelos Maxxum CVXDrive también presentan un freno de estacionamiento automático. Se activa automáticamente después de 90 segundos o si el conductor abandona su asiento durante más de 5 segundos.

SEGURIDAD DE FRENADO PATENTADA

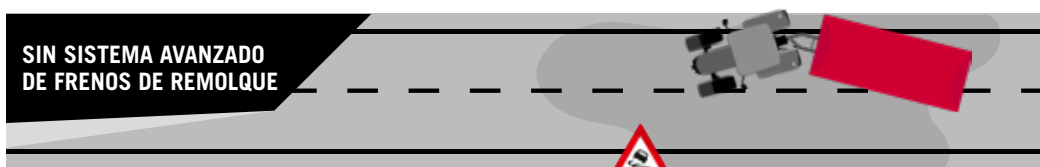
El sistema avanzado de frenos de remolque, instalado en los tractores Maxxum CVXDrive de Case IH, aumenta la seguridad en situaciones complicadas. El sistema patentado reconoce activamente las diferentes situaciones durante la conducción, así como los cambios en la carga del volante motor y estabiliza el tractor mediante la activación por impulsos de los frenos neumáticos del remolque. El sistema mantiene la combinación de tractor y remolque en línea cuando detecta una desaceleración, activada mediante el Multicontroller o con el pedal del freno.

FRENO DE MOTOR PARA UNA POTENCIA DE FRENADO AÚN MAYOR

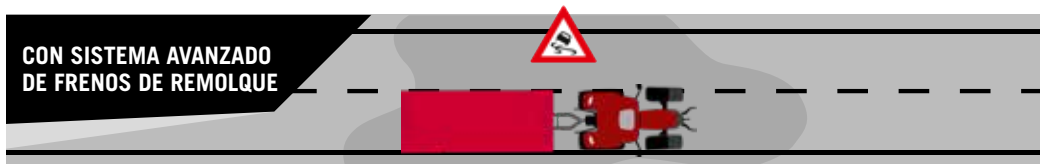
Un freno de contrapresión del motor está disponible como opción en todos los modelos Maxxum. Reduce hasta en un 30% el uso del freno de servicio, lo cual disminuye el desgaste de los frenos del tractor y del implemento.



**SIN SISTEMA AVANZADO
DE FRENOS DE REMOLQUE**



**CON SISTEMA AVANZADO
DE FRENOS DE REMOLQUE**



EL SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE RECONOCE ACTIVAMENTE LAS DIFERENTES SITUACIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN Y, CUANDO DETECTA UNA DESACELERACIÓN, ESTABILIZA LA COMBINACIÓN DE TRACTOR Y REMOLQUE UTILIZANDO LOS FRENOS DE ESTE ÚLTIMO.



TOMA DE FUERZA DE NIVEL SUPERIOR

Triunfa en todo lo que hagas

Los distintos aperos accionados exigen un grado específico de toma de fuerza del tractor en función de la tarea que realicen: siega, henificación o empacado, fertilización, pulverización o siembra.

Esta es la razón por la que los tractores Maxxum pueden configurarse para ofrecer hasta tres velocidades de toma de fuerza en la parte trasera a 540, 540E, 1.000 rpm o 540E, 1.000, 1.000E rpm. Las velocidades estándar proporcionan potencia para realizar tareas duras, como el accionamiento de la grada rotativa, mientras que las velocidades Economy permiten alcanzar la velocidad máxima del eje con un régimen del motor inferior para reducir el consumo de combustible en tareas ligeras. Por ejemplo, la toma de fuerza 540E funciona a un régimen del motor de tan solo 1.546 rpm.

LISTO PARA MANEJAR CUALQUIER SITUACIÓN

El freno hidráulico garantiza la parada inmediata del funcionamiento del implemento si se desactiva la toma de fuerza. En los tractores Maxxum Multicontroller y Maxxum CVXDrive, un sistema de gestión de toma de fuerza activa y desactiva ésta en las cabeceras en función de la posición del elevador trasero, automatizando completamente el proceso de conexión/desconexión. Existe asimismo una toma de fuerza proporcional al avance para equipos especiales remolcados.

LA VELOCIDAD QUE NECESITAS – SIMPLEMENTE AJUSTADA

La velocidad constante memorizada simplifica los trabajos con la toma de fuerza. El monitor AFS Pro 700™ Plus te permite preajustar un régimen adecuado del motor para el implemento, que se activa al pulsar un botón o mediante el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. Esto ahorra mucho tiempo y combustible.



VENTAJAS

- Tres velocidades para la toma de fuerza trasera en todos los modelos Maxxum de serie
- Velocidades de la toma de fuerza ECO para mejorar el ahorro de combustible (540E o 1.000E a menos de 1.600 rpm del motor)
- Toma de fuerza delantera con 1.000 rpm y gestión del elevador delantero opcional

LA COMPATIBILIDAD ES UNA CUESTIÓN DE ACTITUD

Maneja cada implemento con facilidad

Tanto para manejar un kit de cultivo de peso elevado como para alimentar implementos de alto consumo de combustible, las conexiones para implemento de los tractores Maxxum son sobradamente capaces de admitir máquinas de todo tipo.



DESCRIPCIÓN RÁPIDA DE LOS AJUSTES DE CAUDAL Y TEMPORIZADOR DEL MONITOR AFS PRO 700™ PLUS.

TANTO DELANTE COMO DETRÁS – EL RENDIMIENTO ESTÁ GARANTIZADO

Gracias a una capacidad de elevación de hasta 7.115 kg (en tractores con una bomba hidráulica de 86 l/min) o de hasta 7.864 kg (en tractores con una bomba de 121/133/150 l/min), los modelos Maxxum están más que capacitados para manejar los implementos acoplados; asimismo, se ofrece un elevador delantero de 3.100 kg opcional. El control electrónico de elevación se incluye de serie en todos los Maxxum e incorpora la función de detección plena del control electrónico de tracción y el control de suspensión del elevador.

LOS COMPONENTES HIDRÁULICOS QUE REALMENTE NECESITAS

Dependiendo de la configuración, el Maxxum ofrece una bomba de caudal fijo con un caudal de aceite de hasta 86 l/min, mientras que una bomba de caudal variable de alta capacidad y compensación de caudal y presión es

opcional en los modelos Maxxum y Maxxum Multicontroller y de serie en los tractores Maxxum CVXDrive (con un caudal de aceite de entre 121 y 150 l/min). Los modelos Maxxum también incorporan hasta cuatro mandos a distancia mecánicos traseros y dos intermedios, mientras que los tractores Maxxum Multicontroller y Maxxum CVXDrive ofrecen un máximo de cuatro mandos a distancia electrónicos traseros y tres intermedios.

GRAN CAPACIDAD DE PERSONALIZACIÓN PARA RESPONDER A TUS EXPECTATIVAS

Si tu Maxxum está equipado con el sistema HMC II, cualquier mando a distancia puede asignarse al Multicontroller. Con el control del caudal, puedes ajustar el caudal del aceite hidráulico exactamente para el apero, a través del monitor AFS Pro 700™ Plus o mediante el codificador de escala, situado bajo la tapa del reposabrazos. La temporización y la prioridad de los mandos a distancia es otra función de serie.



VENTAJAS

- Capacidad de elevación trasera de hasta 7.864 kg
- Elevador delantero de 3.100 kg opcional
- Bomba hidráulica de 86/121/133/150 l/min
- Control electrónico del elevador con detección completa del elevador electrónico y control de suspensión del elevador
- Hasta cuatro mandos a distancia traseros y tres intermedios disponibles
- Nuevo diseño de mandos a distancia traseros y codificación por colores para facilitar el montaje

1 ISOBUS está disponible de forma opcional para implementos que utilicen esta función. El AFS Pro 700™ Plus te permite controlar fácilmente los implementos desde un solo monitor.

2 Fácil enganche de los implementos gracias a la disposición lógica.

3 Enganche inferior de cat. II-III con estabilizadores automáticos (disponibles como opción).

4 Botones externos para elevador, mando a distancia eléctrico y encendido/apagado de toma de fuerza

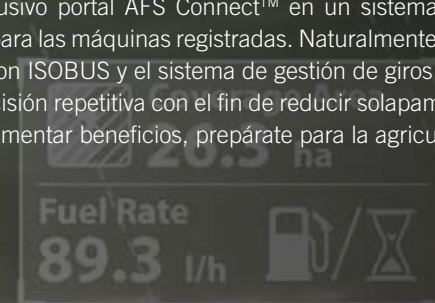


INTELIGENTE, RENTABLE Y RESPETUOSO CON EL MEDIOAMBIENTE

Sistemas agrícolas avanzados de Case IH (AFS)

Como uno de los principales fabricantes de tecnología de agricultura de precisión, Case IH te ayuda a mejorar la producción y a prepararte para el futuro.

Por lo tanto, ofrecemos una amplia gama de aplicaciones que combinan la entrada de información y el exclusivo portal AFS Connect™ en un sistema de gestión de datos orientado a objetivos para las máquinas registradas. Naturalmente, esto también incluye compatibilidad total con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. Prepárate para la precisión repetitiva con el fin de reducir solapamientos, rebajar costes de explotación e incrementar beneficios, prepárate para la agricultura avanzada.





TRABAJA DE FORMA INTELIGENTE, EN LUGAR DE TRABAJAR MÁS HORAS: AFS DE CASE IH

Aprovecha la máxima precisión – día tras día

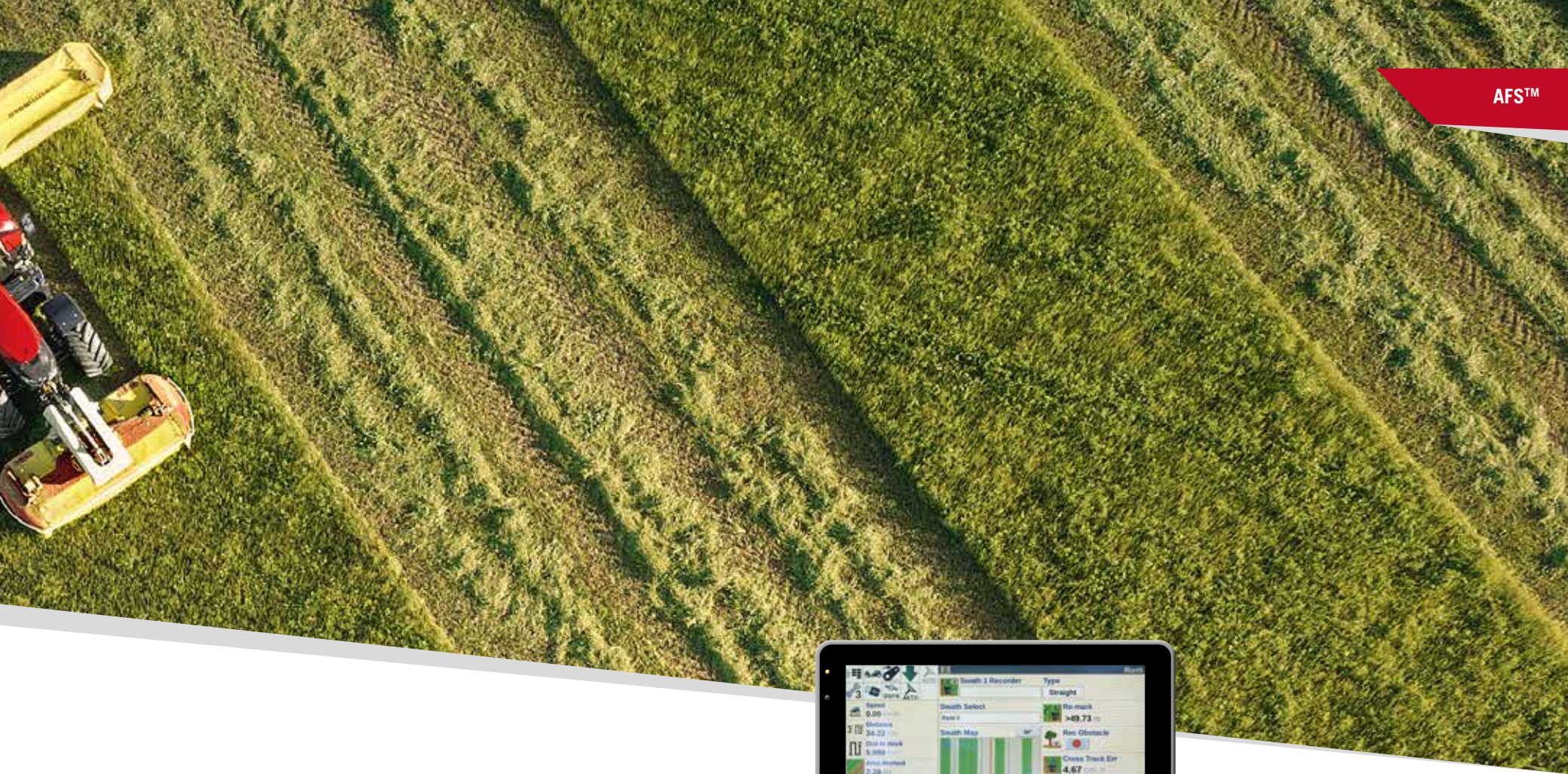
Todo lo que necesitas para aumentar la rentabilidad: obtén una precisión repetible de hasta 1,5 cm, reduce los solapamientos y recorta los costes de explotación. Los sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH llevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión.

SIEMPRE EN EL RUMBO CORRECTO CON ACCUGUIDE

Personaliza tu Maxxum con el sistema de guiado AFS AccuGuide totalmente integrado, el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus y los sensores de posición de la dirección.

O equipa tu Maxxum con una de las soluciones de guiado AFS disponibles en tu concesionario. El uso de la señal AFS RTK+ de Case IH te proporciona una precisión entre pasadas de 1,5 cm. Incluso cuando hay intervalos de señales, el sistema cubre fallos de conexión o caídas de señal de hasta 20 minutos gracias a la función xFill.





VENTAJAS

- Varias opciones de precisión de la señal disponibles
- Los receptores utilizan señales Galileo, GPS y GLONASS
- Solución económica de señal RTX
- Gran precisión de señal AFS RTK+ de Case IH opcional con grados de exactitud cercanos a los 1,5 cm
- Guiado AccuGuide automático integrado
- xFill cubre interrupciones de señal RTK+ de hasta 20 minutos



AUTOGUIADO CON AFS ACCUGUIDE



AFS CONNECT

Gestiona remotamente tu explotación, tu flota y tus datos

AFS Connect te permite monitorizar y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos, optimizando el rendimiento, la productividad y la flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos sin apenas tiempos de inactividad. Con toda la información al alcance de la mano, puedes gestionar tus operaciones con éxito en cualquier momento y desde cualquier lugar.



INTERFAZ SENCILLA

- Nueva interfaz intuitiva y rediseñada con toda la información a tu disposición
- Plataforma ergonómica dividida en 3 secciones: flota, explotación y datos

AHORRO DE TIEMPO EN LA GESTIÓN

- Visualización de datos de varias máquinas en un solo campo
- Gestiona tu actividad y transfiere datos de la oficina a las máquinas y viceversa

DECISIONES QUE MEJORAN AL MÁXIMO LA PRODUCTIVIDAD

- Notificaciones y visualización de parámetros críticos de funcionamiento
- Conecta y comparte tus datos con terceros con total seguridad con una interfaz de programa de aplicación (API)

RECIBE INFORMACIÓN SOBRE TUS OPERACIONES DIARIAS

- Visualiza, comparte y gestiona datos en movimiento, en tiempo real y desde cualquier dispositivo
- Visualiza remotamente datos telemáticos de la máquina actualizados y códigos de fallo

LA SOLUCIÓN PERFECTA CUANDO ESTÁS EN MOVIMIENTO

- El mapa de vehículos permite encontrar las ubicaciones de las máquinas y recibir indicaciones sobre cómo llegar
- Comparte información del vehículo, su ubicación y el enlace con las indicaciones sobre cómo llegar con varias apps (por ejemplo, WhatsApp) en tu teléfono



TU NUEVO DESTINO PARA LA ASISTENCIA DE PRODUCTOS CASE IH

MYCASEIH es una nueva plataforma gratuita basada en la nube que facilita un único lugar para iniciar sesión y acceder a todo lo relacionado con tus equipos agrícolas Case IH. Encontrarás un resumen de todas tus máquinas y equipos, podrás gestionar tus usuarios y acceder a la sección de conocimientos de apoyo con manuales del operador, catálogos de recambios y mucho más. La plataforma está disponible en todos los dispositivos: smartphone (Apple y Android), tableta y ordenador de sobremesa.

VISÍTANOS EN
MY.CASEIH.COM





GESTIÓN DE LA EXPLOTACIÓN

**HAZ MÁS CADA DÍA
OPTIMIZA TU TIEMPO ORGANIZANDO FÁCILMENTE TUS CAMPOS,
APLICACIONES Y DATOS AGRONÓMICOS**

GESTIONA TU EMPRESA

Gestionar tus campos y tus datos puede requerir mucho tiempo. AFS Connect optimiza tu tiempo organizando fácilmente tus campos, aplicaciones y datos agronómicos.

Con una gran cantidad de información al alcance de la mano, puedes aumentar el rendimiento de tu explotación.

Visualización de datos: accede casi en tiempo real a datos agronómicos de todas tus actividades de siembra, aplicación y producción. Incluyendo: información topográfica, meteorológica, sobre los equipos o prescripciones.

Informes: recopila toda tu información agrícola más importante en movimiento o directamente de tu equipo. Planifica las próximas actividades, gestiona la logística, comparte datos con tus asesores de confianza y toma decisiones fundadas.

Facilidad de uso: nunca ha sido tan fácil hacer un seguimiento de todo lo que ocurre en tu explotación. La intuitiva interfaz de usuario te mantiene informado tanto en carretera como en el campo o en la oficina.



GESTIÓN DE LA FLOTA

**SUPERVISA, MONITORIZA Y GESTIONA TODA TU FLOTA
SUPERVISA CON EFICACIA LA UBICACIÓN DE TUS EQUIPOS
Y ACCEDE A LOS PARÁMETROS DE LAS MÁQUINAS
EN TIEMPO REAL**

GESTIONA TU PRODUCTIVIDAD

Cuando todos tus equipos funcionan eficientemente sin apenas tiempos de inactividad, tienes la tranquilidad de saber que estás trabajando de forma más inteligente y haciendo todo lo posible para aprovechar al máximo cada temporada de cultivo.

Resumen de la flota: accede a información clave con valores de rendimiento detallados para cada máquina por tipo de vehículo. El resumen de mapa permite visualizar los equipos conectados para realizar las operaciones en el campo con más eficiencia y coordinar la flota.

Página de datos del vehículo: accede a las últimas operaciones de las máquinas y obtén un informe de 7 días del estado del vehículo por horas y consumo de combustible.

Historial de alertas y notificaciones: visualiza y filtra los fallos que se muestran al operador en las pantallas de la cabina. Configura notificaciones como las velocidades del vehículo, la temperatura del aceite, la carga del motor o el nivel de combustible y recíbelas por la web o por mensajes de texto.



GESTIÓN DE DATOS AGRONÓMICOS

**CONECTA Y COMPARTE TUS DATOS
COMPARTE CON TOTAL SEGURIDAD LOS DATOS DE TU
EXPLOTACIÓN CON SOCIOS DE CONFIANZA, EN CUALQUIER
MOMENTO Y DESDE CUALQUIER LUGAR**

GESTIONA EL INTERCAMBIO DE TUS DATOS

Gestiona, comparte y mueve datos sin problemas – todo ello con la garantía de que tendrás siempre todo el control con tus socios comerciales preferentes de confianza.

Intercambio seguro de datos: comparte con total seguridad los datos seleccionados con socios de confianza a la vez que controlas totalmente quién accede a cada uno de los datos generados.

Terceros: transfiere datos de forma bidireccional e inalámbrica entre AFS Connect y proveedores de confianza (Trimble®, MyEasy Farm, Farmers Edge, Cropwise, CropScan Ag) para aprovechar al máximo los datos agronómicos y orientar las decisiones diarias de gestión.

Solución para flotas mixtas: los clientes de Case IH pueden beneficiarse de una solución exhaustiva para compartir datos gracias a una colaboración reciente:

- DataConnect es una nueva interfaz de nube a nube en colaboración con CLAAS, 365FarmNet, John Deere y New Holland. Los propietarios de flotas mixtas podrán disfrutar de un fácil intercambio y gestión de datos sin problemas de compatibilidad.



**MACHINE
OF THE YEAR**

©grarheute 2020 traction

CONTROLADOR DE LA EMPACADORA

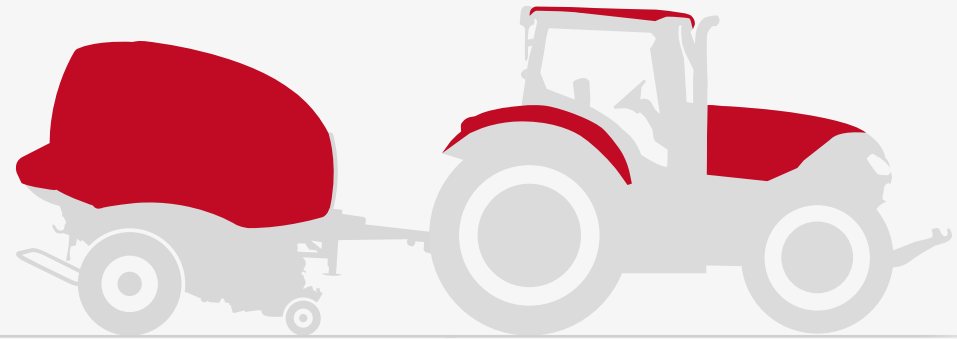
Algoritmo de control (software) en
empacadoras grandes

ISOBUS CLASE III



CONTROLADOR DEL TRACTOR

Los ajustes de velocidad se realizan sobre la
base de señales relevantes procedentes de la
empacadora



LAS FUNCIONES DE ISOBUS SE PUEDEN CONFIGURAR EN LOS
CONTROLADORES EXISTENTES, COMO EL MULTICONTROLLER,
EL JOYSTICK Y LAS PALANCAS DE MANDO.

SECUENCIAS OPERATIVAS AUTOMATIZADAS PARA INCREMENTAR LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja en un modo productivo, preciso, y confortable con el sistema de gestión de giro en cabecera, AccuTurn Pro, y con el sistema ISOBUS compatible integrado

El monitor integrado en el reposabrazos del asiento del operador le proporciona a este el control total de todas las funciones automáticas del tractor y de conexión con la cámara trasera.

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



HMC II / ACCUTURN
PRO / ISOBUS



HMC II

Todos los modelos Maxxum CVXDrive y Multicontroller pueden incorporar (como opción) el control de gestión de giros en cabecera HMC II, que está diseñado para asistir al conductor en los giros en cabecera. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el apero. La secuencia de cabecera puede registrarse durante la conducción o programarse con el tractor detenido. Las secuencias pueden producirse de forma manual o automática a través del Multicontroller, el panel de control ICP en el reposabrazos, o con el monitor AFS PRO 700™ Plus.

ISOBUS III PARA LA MEJOR EFICIENCIA

Junto a los sistemas básicos ISOBUS de serie, que sugieren los ajustes del implemento mediante el monitor AFS Pro 700™ Plus (clase I) y el control de los implementos (clase II), el Maxxum CVXDrive ofrece también el ISOBUS clase III. Con ISOBUS III, el implemento controla automáticamente diversos aspectos del Maxxum CVXDrive. El tractor ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opción), la posición del elevador y la velocidad de la toma de fuerza, además de accionar los mandos a distancia que dependen de las necesidades del implemento. El resultado es una cooperación y eficiencia perfectas y mejoradas del implemento y del tractor.

PROCESO DE GIRO AUTOMATIZADO

Nuestra nueva tecnología AFS AccuTurn Pro combina la gestión del giro y los procesos de dirección en cabecera. El radio de giro, la velocidad y el control del implemento al girar en cabecera están automatizados y optimizados para aumentar la eficiencia y mejorar el confort.



RECAMBIOS Y SERVICIOS

Soluciones para tu explotación

Nuestra red de concesionarios profesionales está respaldada por personal de Case IH, con herramientas de soporte avanzadas, métodos de formación modernos y un servicio de recambios y logística inmejorables: todo lo que necesitas para un excelente servicio posventa global para que nunca interrumpas tu actividad.

RECAMBIOS **ORIGINALES**

LA MEJOR ELECCIÓN

Nuestra extensa gama de recambios de calidad superior mantiene todo el potencial de tu máquina, temporada tras temporada, garantizando el más alto rendimiento, la máxima productividad y un alto valor residual.

RECAMBIOS REMAN

REMANUFACTURADOS

La tecnología de vanguardia, las herramientas y equipos personalizados y las estrictas pruebas de calidad nos permiten reacondicionar los componentes esenciales de tu máquina con el máximo rigor, garantizando el mismo rendimiento que las piezas nuevas.

GAMA DE ACCESORIOS

SOLUCIONES DE NEGOCIO

Nuestros ingenieros también desarrollan soluciones para cubrir todas tus demandas específicas, presentadas en kits y diseñadas para mejorar la eficiencia de tu explotación.

Tu concesionario Case IH ofrece una serie de herramientas de marcas asociadas, pequeños recambios y accesorios suministrados por socios y proveedores seleccionados.

MAXSERVICE

LAS 24 HORAS. EN TODO EL PAÍS.

La asistencia de Case IH trabaja a todas horas en temporada alta, en estrecha colaboración con la red de concesionarios para minimizar cualquier tiempo de inactividad que pueda surgir. El principal objetivo de tu concesionario, junto con el equipo de Parts & Service de Case IH, es que vuelvas al trabajo lo antes posible. Las soluciones pueden venir de la mano del envío prioritario de los recambios necesarios (las 24 horas del día), la asistencia in situ de los técnicos de Case IH o unidades de cortesía si procede.



**SOLUCIONES
DE SERVICIO**



GARANTÍA SAFE**GUARD**

PROTEGE TU INVERSIÓN

Ampliación de la garantía estándar de fábrica de Case IH con las mismas condiciones que en el primer año. La GARANTÍA SAFEGUARD te permite proteger tu inversión frente al riesgo de costes de reparación imprevistos, trabajar con total tranquilidad, mantener los costes operativos bajo control y, al mismo tiempo, aumentar el valor de reventa de tu máquina.

SAFE**GUARD** CONNECT

MEJORA TU PRODUCTIVIDAD

SAFEGUARD CONNECT™ es la combinación de los mejores servicios de Case IH en un único paquete integral. Tu nueva máquina insignia* conectada incluye un conjunto de servicios de valor añadido para una protección duradera de la inversión y la máxima productividad de tus actividades agrícolas. SAFEGUARD CONNECT puede incluir: garantía Safeguard, Max Service, inspecciones de precampaña, formación del operador y todas las funciones y servicios de AFS Connect, como la asistencia remota proactiva desde nuestras salas de control, el sistema telemático, la gestión de flotas, recordatorios de mantenimiento e informes del historial de la máquina.



SOLUCIÓN FINANCIERA ÓPTIMA PARA TODO TIPO DE INVERSIONES

CNH Industrial Capital es la empresa financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos los productos de Case IH y el mercado, también estamos al tanto de las necesidades concretas de tu actividad. Por lo tanto, podemos ofrecerte siempre una solución financiera para tus nuevas inversiones, específicamente adaptada a tus necesidades operativas. ¡Nuestro principal objetivo es mejorar la rentabilidad de tu inversión!

* Consulta a tu concesionario la disponibilidad, los términos y condiciones de Safeguard Connect para tu nueva máquina Case IH.

MODELOS	MAXXUM 150 CVXDRIVE	MAXXUM 145 CVXDRIVE	MAXXUM 135 CVXDRIVE	MAXXUM 125 CVXDRIVE
MOTOR	FPT			
Número de cilindros / Cilindrada [cm³]	6 / 6.728	4 / 4.485		
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V			
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ [kW/CV]	129 / 175	129 / 175	124 / 169	114 / 155
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	116 / 158	114 / 155	107 / 145	99 / 135
... a régimen del motor [rpm]	1.800 - 1.900			
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ en modo de campo / carretera [kW/CV]	121 / 165 / 128 / 174	118 / 160 / 128 / 174	114 / 155 / 123 / 167	103 / 140 / 113 / 154
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	110 / 150	107 / 145	99 / 135	92 / 125
... a régimen del motor [rpm]	2.200			
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ [Nm a 1.500 rpm]	740	700	700	637
Par máximo [Nm a 1.500 rpm]	650	650	605	560
Aumento de par de serie / Gestión de potencia ²⁾ [%]	40 / 40	40 / 37	40 / 42	40 / 43
Depósito de combustible, diésel de serie (opcional) / urea [litros]	250 (210) / 39,5			
TRANSMISIÓN				
Transmisión continua CVXDrive 50 km/h ECO o 40 km/h ECO	●			
Inversor electrohidráulico	●			
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión			
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables			
TOMA DE FUERZA				
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. Toma de fuerza automática opcional			
Velocidades de serie (opcional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional			
... a régimen del motor de serie (opcional) [rpm]	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			
Estándar con eje (opcional)	21 estrías de 1 3/8 pulg (6 estrías de 1 3/8 pulg)			
TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTEROS				
Toma de fuerza delantera con velocidad 1.000 a 1.895 rpm	○			
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero [kg]	3.100			
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN				
Tipo	Electrohidráulica con doble tracción automática y bloqueo del diferencial automático*			
Suspensión del eje delantero	○			
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1.830 mm [m]	4,6			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Bomba de caudal variable con compensación de caudal y presión			
Caudal máx. de bomba [l/min] / Presión del sistema [bar]	150 / 210			
Tipo de control	Control de elevador electrónico (EHC) con control de amortiguación			
Capacidad de elevación máxima [kg]	7.864			
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm [kg]	5.284			
Número máx. de mandos a distancia traseros de serie (opcional)	Hasta 4 distribuidores electrónicos, Power Beyond (hasta 4 distribuidores mecánicos, Power Beyond)			
Número máx. de mandos a distancia intermedios con joystick electrónico	3 electr.			
Control del temporizador de mandos a distancia	De 0 a 30 segundos			
Tipo de categoría	Cat. II / III			
Control de deslizamiento	○			
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾				
Delanteros	480/65 R28			
Traseros	600/65 R38			
PESO / DIMENSIONES ³⁾				
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido [kg]	5.020 / 5.320	4.890 / 5.190		
Peso total permitido clase 3 / clase 4 [kg]	10.500 / 10.500			
A: Longitud máx. con enganches inferiores delantero y trasero bajados de serie / eje delantero suspendido [mm]	5.137 / 5.189			
B: Peso total (techo bajo / cabina estándar / cabina suspendida) [mm]	2.887 / 3.005 / 3.025			
C: Anchura total entre guardabarros traseros con extensión de 150 mm [mm]	2.470			
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido [mm]	2.642 / 2.684			
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de cabina de techo bajo / estándar / suspendida [mm]	2.012 / 2.130 / 2.150			
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero [mm]	1.580-2.256 / 1.430-2.134			

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE

²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones de toma de fuerza móvil y de transporte

³⁾ Con neumáticos estándar

⁴⁾ Otros neumáticos por encargo

MODELOS	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER
MOTOR	FPT			
Número de cilindros / Cilindrada [cm³]	6 / 6.728	4 / 4.485		
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V			
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ [kW/CV]	129 / 175	129 / 175	124 / 169	114 / 155
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	116 / 158	114 / 155	107 / 145	99 / 135
... a régimen del motor [rpm]	1.800 - 1.900			
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ en modo de campo / carretera [kW/CV]	121 / 165 / 128 / 174	118 / 160 / 128 / 174	114 / 155 / 123 / 167	103 / 140 / 113 / 154
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	110 / 150	107 / 145	99 / 135	92 / 125
... a régimen del motor [rpm]	2.200			
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ [Nm a 1.500 rpm]	740	700	700	637
Par máximo [Nm a 1.500 rpm]	650	650	605	560
Aumento de par de serie / Gestión de potencia ²⁾ [%]	40 / 40	40 / 37	40 / 42	40 / 43
Depósito de combustible, diésel de serie (opcional) / urea [litros]	250 (210) / 39,5			
TRANSMISIÓN				
ActiveDrive 8 - Powershift de 8 velocidades 24+24 (40 km/h / Eco 40 km/h / 50 km/h)	● / ○ / ○			
ActiveDrive 8 - Powershift de 8 velocidades 48+48 con superreductor (40 km/h / Eco 40 km/h / 50 km/h)	○ / ○ / ○			
Inversor electrohidráulico	●			
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión			
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables			
TOMA DE FUERZA				
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. Toma de fuerza automática opcional			
Velocidades de serie (opcional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional			
... a régimen del motor de serie (opcional) [rpm]	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			
Estándar con eje (opcional)	21 estrías de 1 3/8 pulg (6 estrías de 1 3/8 pulg)			
TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTEROS				
Toma de fuerza delantera con velocidad 1.000 a 1.895 rpm	○			
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero con bomba de 86 l/min / 150 l/min [kg]	2.800 / 3.100			
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN				
Tipo	Electrohidráulica con doble tracción automática y bloqueo del diferencial automático*			
Suspensión del eje delantero	○			
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1.830 mm [m]	4,6			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema de serie (opcional)	Bomba de caudal fijo (bomba de caudal variable, compensación de caudal y presión)			
Caudal máx. de bomba / presión del sistema de serie (opcional) [l/min / bar]	86 / 190 (150 / 210)			
Tipo de control	Control de elevador electrónico (EHC) con control de amortiguación			
Capacidad de elevación máxima con bomba de 86 l/min / 150 l/min [kg]	7.115 / 7.864			
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm con bomba de 86 l/min / 150 l/min [kg]	4.781 / 5.284			
Número máx. de mandos a distancia traseros de serie (opcional)	Hasta 4 distribuidores electrónicos, Power Beyond (hasta 4 distribuidores mecánicos, Power Beyond)			
Número máx. de mandos a distancia intermedios con joystick electrónico de serie (opcional)	3 electr. (2 mecán.)			
Control del temporizador de mandos a distancia	De 0 a 30 segundos			
Tipo de categoría	Cat. II / III			
Control de deslizamiento	●			
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾				
Delanteros	480/65 R28			
Traseros	600/65 R38			
PESO / DIMENSIONES ³⁾				
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido [kg]	5.020 / 5.320	4.890 / 5.190		
Peso total permitido clase 3 / clase 4 [kg]	10.500 / 10.500			
A: Longitud máx. con enganches inferiores delantero y trasero bajados de serie / eje delantero suspendido [mm]	5.137 / 5.189			
B: Peso total (techo bajo / cabina estándar / cabina suspendida) [mm]	2.887 / 3.005 / 3.025			
C: Anchura total entre guardabarros traseros con extensión de 150 mm [mm]	2.470			
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido [mm]	2.642 / 2.684			
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de cabina de techo bajo / estándar / suspendida [mm]	2.012 / 2.130 / 2.150			
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero [mm]	1.580-2.256 / 1.430-2.134 9.500			

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE

²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones de toma de fuerza móvil y de transporte

³⁾ Con neumáticos estándar

⁴⁾ Otros neumáticos por encargo

MODELOS	MAXXUM 150	MAXXUM 145	MAXXUM 135	MAXXUM 125	MAXXUM 115
MOTOR	FPT				
Número de cilindros / Cilindrada [cm³]	6 / 6.728	4 / 4.485			
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V				
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ [kW/CV]	129 / 175	129 / 175	124 / 169	114 / 155	107 / 145
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	116 / 158	114 / 155	107 / 145	99 / 135	92 / 125
... a régimen del motor [rpm]	1.800 - 1.900				
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ [kW/CV]	121 / 165	118 / 160	114 / 155	103 / 140	96 / 131
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	110 / 150	107 / 145	99 / 135	92 / 125	85 / 116
... a régimen del motor [rpm]	2.200				
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ [Nm a 1.500 rpm]	740	700	700	637	590
Par máximo [Nm a 1.500 rpm]	650	650	605	560	528
Aumento de par de serie / Gestión de potencia ²⁾ [%]	40 / 40	40 / 37	40 / 42	40 / 43	41 / 42
Depósito de combustible, diésel de serie (opcional) / urea [litros]	210 (250) / 39,5				
TRANSMISIÓN					
ActiveDrive 4 - Powershift de 4 velocidades 16x16 (40 km/h)	● / ○				
ActiveDrive 4 - Powershift de 4 velocidades 32x32 con superreductor (40 km/h)					
ActiveDrive 4 - Powershift de 4 velocidades 17x16 (Eco 40 km/h o 50 km/h)	○				
Inversor electrohidráulico	●				
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión				
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables				
TOMA DE FUERZA					
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. Toma de fuerza automática opcional				
Velocidades de serie (opcional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional				
... a régimen del motor de serie (opcional) [rpm]	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Estándar con eje (opcional)	21 estrías de 1 3/8 pulg (6 estrías de 1 3/8 pulg)				
TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTEROS					
Toma de fuerza delantera con velocidad 1.000 a 1.895 rpm	○				
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero con bomba de 86 l/min / 121 l/min [kg]	2.800 / 3.100				
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN					
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie				
Suspensión del eje delantero	○				
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1.830 mm [m]	4,6				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de sistema de serie (opcional)	Bomba de caudal fijo (bomba de caudal variable, compensación de caudal y presión)				
Caudal máx. de bomba / Presión del sistema de serie (opcional) [l/min / bar]	86 / 190 (121 / 210)				
Tipo de control	Control de elevador electrónico (EHC) con control de amortiguación				
Capacidad de elevación máxima con bomba de 86 l/min / 121 l/min [kg]	7.115 / 7.864				
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm, con bomba de 86 l/min / 121 l/min [kg]	4.781 / 5.284				
Número máx. de mandos a distancia traseros	Hasta 4 distribuidores mecánicos, Power Beyond				
Número máx. de mandos a distancia intermedios con joystick electrónico	2 mecánicos				
Tipo de categoría	Cat. II / III				
Control de deslizamiento	○				
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾					
Delanteros	480/65 R28				
Traseros	600/65 R38				
PESO / DIMENSIONES ³⁾					
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido [kg]	5.020 / 5.320	4.890 / 5.190			
Peso total permitido clase 3 / clase 4 [kg]	9.500 / 9.500				
A: Longitud máx. con enganches inferiores delantero y trasero bajados de serie / eje delantero suspendido [mm]	5.137 / 5.189				
B: Peso total (techo bajo / cabina estándar / cabina suspendida) [mm]	2.887 / 3.005 / 3.025				
C: Anchura total entre guardabarros traseros con extensión de 150 mm [mm]	2.470				
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido [mm]	2.642 / 2.684				
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de cabina de techo bajo / estándar / suspendida [mm]	2.012 / 2.130 / 2.150				
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero [mm]	1.580-2.256 / 1.430-2.134				

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional - No disponible

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE

²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones de toma de fuerza móvil y de transporte

³⁾ Con neumáticos estándar

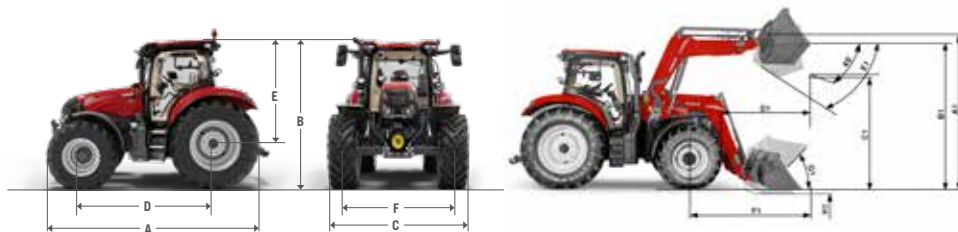
⁴⁾ Otros neumáticos por encargo

⁵⁾ En cumplimiento de ASABE S301.5

⁶⁾ Instalación en fábrica o con opción de pala frontal para instalación por parte del concesionario

MODELOS	GAMA T					GAMA U						GAMA A
	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM 115 - 150
	L4522T	L4225T	L4223T	L4023T	L4020T	L4522U	L4222U	L4219U	L4022U	L4018U	L4015U	L4017A
Tipo de autonivelación	Autonivelación hidráulica	Autonivelación hidráulica	Autonivelación hidráulica	Autonivelación hidráulica	Autonivelación hidráulica	Autonivelación mecánica	Autonivelación mecánica	Autonivelación mecánica	Autonivelación mecánica	Autonivelación mecánica	Sin autonivelación	Autonivelación mecánica
Presión de servicio de la pala [bar]	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ALTURAS DE ELEVACIÓN												
A1: Altura de elevación máxima en el pasador de volteo del implemento ⁹⁾ [mm]	4.566	4.129	4.129	4.021	4.021	4.566	4.127	4.127	4.021	4.021	4.021	4.039
B1: Altura de elevación máxima bajo cuchara horizontal ¹⁰⁾ [mm]	4.284	3.847	3.847	3.739	3.739	4.284	3.845	3.845	3.739	3.739	3.739	3.757
C1: Espacio bajo cuchara volcada en el ángulo de vuelco máximo [mm]	3.678	3.241	3.241	3.133	3.133	3.678	3.239	3.239	3.133	3.133	3.133	3.151
D1: Alcance máximo en altura de elevación / neumáticos (cuchara en la posición volcada a 45°) [mm]	604	960	960	1.042	1.042	604	964	964	1.043	1.043	1.043	961
ÁNGULOS DE TRABAJO												
E1: Ángulo de vuelco máximo ⁹⁾ [°]	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
F1: Alcance con cuchara en el suelo ¹¹⁾ [mm]	2.631	2.533	2.533	2.397	2.397	2.631	2.533	2.533	2.397	2.397	2.397	2.367
G1: Ángulo de recogida máxima ¹²⁾ a nivel del suelo [mm]	50	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	49
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN												
H1: Profundidad de excavación ¹³⁾ [mm]	209	232	232	206	206	209	232	232	206	206	206	121
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN												
Capacidad de elevación a la altura máxima - en el pasador de volteo ¹⁴⁾ [kg]	2.565	3.076	2.666	2.757	2.366	2.825	2.882	2.485	2.951	2.547	2.561	2.480
Capacidad de elevación a 1,5 m de altura - en el pasador de volteo del implemento ¹⁵⁾ [kg]	2.708	3.324	2.895	3.026	2.610	2.714	2.957	2.541	3.092	2.662	2.676	2.466
Fuerza de arranque en el pasador de volteo ¹⁶⁾ [kg]	2.861	3.583	3.119	3.296	2.842	2.881	3.194	2.745	3.377	2.906	2.922	2.579
Fuerza de recogida de la cuchara a la altura máxima ¹⁷⁾ [kg]	2.399	2.532	2.532	2.578	2.093	2.394	2.722	2.211	2.670	2.168	2.093	2.182
Fuerza de recogida de la cuchara a nivel del suelo ¹⁸⁾ [kg]	2.891	2.839	2.839	2.765	2.247	2.598	2.780	2.258	2.628	2.134	2.247	2.446
TIEMPO DE CICLO												
Tiempo de elevación [s]	6,4	7,0	6,2	6,2	5,4	6,4	6,2	5,4	6,2	5,4	5,4	5,0
Tiempo de descenso [s]	4,1	4,8	4,0	4,0	3,2	4,1	4,0	3,2	4,0	3,2	3,2	3,4
Tiempo de descarga de la cuchara desde la posición llena a la altura máx. [s]	3,3	3,3	3,3	2,7	2,7	1,0	0,9	0,7	0,9	0,8	1,3	1,7
Tiempo de recogida de la cuchara a nivel del suelo [s]	2,5	2,5	2,5	2,5	1,9	1,3	1,2	1,0	1,3	1,1	2,0	2,3
CARACTERÍSTICAS												
Bastidor con preinstalación para pala ¹⁹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3.ª función hidráulica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MACH 2 [®] (para acoplamiento del implemento con la 3.ª función)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4.ª función hidráulica	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
MACH 2 [®] (para acoplamiento del implemento con la 4.ª función)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Sistema de suspensión SHOCK ELIMINATOR [®]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interruptor eléctrico de activación / desactivación del Shock Eliminator	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MACH System [®] (acople rápido hidráulico y eléctrico)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FITLOCK 2+ System [®] (pasadores de fijación de brazos de pala a los amarres)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
PORTAIMPLEMENTOS DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO EURO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PORTAIMPLEMENTOS DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO MX	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OTRAS Opciones DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX BLANCO, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
FAST-LOCK System [®] (para ACOPLAMIENTO RÁPIDO EURO o MX)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
AUTO-UNLOAD System [®] (simultánea apertura de cuchara y descarga)	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
PCH SYSTEM [®] - Sistema de autonivelación hidráulico	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Autonivelación mecánica (MSL)	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●

- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No disponible



f y v i n
caseih.com

⚠ Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspecciona el equipo antes de usarlo y cerciórate de que funciona correctamente. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y haz uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipamientos de serie y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones, que aparecen en este folleto, sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipamientos opcionales o no mostrar todos los equipamientos de serie. Case IH recomienda lubricantes **AKCELA**.

TP01 / SM / 02.24 / Impreso en Austria - Cód. 22C0013E00

CASE IH