

# FARMALL

FUERZA, ECONOMÍA Y  
FACILIDAD OPERACIONAL



**CASE IH**

# NUEVOS TRACTORES FARMALL SERIE A

## EL MULTITAREA PERFECTO PARA USTED.

Los nuevos tractores Farmall serie A están diseñados para los trabajos más diversos, tanto para la agricultura como la ganadería. El modelo 110, con 120 hp / 122 cv, y el modelo 130, con 130 hp / 132 cv, llegan para brindar más fuerza y tecnología a las operaciones agrícolas. Son una referencia en equipos de media potencia creados especialmente para satisfacer las necesidades de aquellos productores que buscan rendimiento operacional unido al confort y la facilidad operacional.

Robustos, confiables, excepcionalmente versátiles y con una excelente relación costo-beneficio, sus controles de fácil manejo permiten un uso rápido, práctico y sin complicaciones. Además, presentan un confort en la cabina que está revolucionando el mercado.

### CABINA

- Amplia superficie acristalada
- Asiento con suspensión
- Menor nivel de ruido
- Asiento del instructor

### MOTOR

- Farmall A 110 Motor FPT 4,5 L Mec. de 4 cilindros
- Farmall A 130 Motor FPT 6,7 L Mec. de 6 cilindros
- Homologado MAR-1 (Tier 3)
- Reserva de torque de hasta 41%
- Mayor tanque de la categoría 220 L

### EJE DELANTERO / RADIO DE GIRO

- Menor de la categoría
- 5,0 metros
- Excelente operación en labranza estrecha

### HIDRÁULICO

- Opción con 2 ó 3 válvulas hidráulicas remotas
- Los comandos más rápidos de su categoría
- Caudal de 80 L/min de fábrica y 100L/min opcional
- Hasta 3.950 kg de capacidad de elevación

### TRANSMISIÓN

- Sistema Hi-Low permite dos velocidades/marcha
- Alta productividad con inversor sin embrague
- 8x8 Sincronizada
- 16x8 Con inversor y sistema Hi-low

### EJE TRASERO

- Opción de rodado doble para todos los modelos
- Amplias posibilidades de ajuste
- Excelente transmisión de potencia al suelo



MÁS FUERZA  
PARA SU OPERACIÓN

# MÁS TECNOLOGÍA PARA CUALQUIER TRABAJO

Los tractores cuentan con transmisión, motor y sistemas hidráulicos que funcionan de modo integrado para hacer más fáciles y rápidos los trabajos complejos, y con configuraciones multifuncionales opcionales del tamaño adecuado a su operación y presupuesto.

## OPCIONES DE TRANSMISIÓN

Los nuevos tractores Farnall cuentan con transmisiones robustas y un óptimo escalonamiento de marchas. Los Farnall serie A poseen versiones con transmisión 8 x 8 con inversor mecánico y también 8 x 8 y 16 x 8 con inversor automático Powershuttle.



## TIER 3

### TODA LA POTENCIA QUE USTED NECESITA

Los tractores Farnall A están equipados con lo más moderno en motores con nivel de emisión Tier 3 (MAR-I). El sistema utilizado es el I-EGR (recirculación interna de gases de escape), que presenta menor complejidad y tiene un mantenimiento más fácil y sencillo.

Farnall 110 A, con motor FPT de 4,5 litros, mecánico, de cilindros en U, y Farnall 130A, con motor FPT de 6,7 litros, mecánico, de 6 cilindros, cuidadosamente regulados para brindar una alta reserva de torque, eficiencia en el uso de combustible y larga vida útil para el motor.

### ALTA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN Y FLUJO HIDRÁULICO

Con enganche de tres puntos con capacidad de elevación de 3950 kg y flujo hidráulico de 80 L/m estándar y 100 L/m opcional, los nuevos tractores Farnall están preparados para todos los desafíos del campo. Los controles son de fácil acceso y están diseñados ergonómicamente para brindar más confort y el máximo rendimiento durante la operación.

## CONFORT OPERACIONAL

---

Los tractores Farmall están disponibles tanto en la versión con plataforma como en la versión con cabina, brindando el máximo confort al operador.

Diseñadas para hacer más productivo el trabajo del operador, las cabinas del Farmall serie A incluyen funciones y controles desarrollados para ofrecer mejor rendimiento y minimizar el cansancio del operador. Montadas según las más rígidas normas de seguridad y con un espacio amplio para el operador, las cabinas ayudan a reducir el impacto sobre el terreno accidentado y proporcionan mayor visibilidad y una jornada de trabajo más confortable.

**+CONFORT**  
MAYOR PRODUCTIVIDAD



# ESPECIFICACIONES

MODELOS	Farmall 110A	Farmall 130A
<b>MOTOR</b>		
Cantidad de cilindros / tipo	4 / turbo intercooler	6 / turbo intercooler
Capacidad	4,5 L	6,7 L
Potencia nominal (ISO TR 14396) a 2200 rpm	120 hp / 122 cv	130 hp / 132 cv
Potencia máxima (ISO TR 14396)	123 cv	134 cv
Rotación nominal del motor	2.200 rpm	
Torque máximo (Nm/rpm) a 1400 rpm	550 Nm	583 Nm
Reserva de torque	41%	39%
Tanque de combustible	220 litros	
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo de transmisión	8x8 (inversor mecánico) y 16x6 (inversor hidráulico Powershift)	
Bloqueo diferencial trasero	Accionamiento mecánico (versión con plataforma) / electrohidráulico (versión con barra)	
Freno de servicio	Discos múltiples en baño de aceite, autorregulables	
<b>TRACCIÓN DELANTERA</b>		
Tipo	Accionamiento electrohidráulico	
Ángulo de dirección	32,5°	
Radio de giro mínimo	5 m	
<b>TOMA DE FUERZA</b>		
Tipo	Accionamiento mecánico (eje cambiable)	
Velocidades	540 rpm y 1.000 rpm	
rpm del motor	2.200 rpm	
Tipo de eje	1 3/8" 6 estrías y 1 3/8" 21 estrías	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>		
Alternador –plataforma/cabina	65 Ah / 120 Ah	
Batería – plataforma/cabina	100 Ah / 130 Ah	
Motor de arranque	3,2 kW	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Flujo del sistema hidráulico principal	80 l/min o 100 l/min	
Presión del sistema	180 bar	
Tipo de bomba	Bomba de engranaje	
Capacidad máxima de elevación no olhal	3950 kgf	
Tipo de categoría	II	
Cantidad de válvulas control remoto (mecánicas)	2 ou 3	

MODELOS	Farmall 110A	Farmall 130A
<b>PESO</b>		
Peso mínimo plataformado	5070 kg	
Peso total admisible	6120 kg (eje con brida) / 6040 (eje tipo barra)	
Peso máximo delantero permitido	2710 kg	
Peso máximo trasero permitido	3410 kg (eje con brida) / 3330 kg (eje de barra)	
<b>DIMENSIONES</b>		
Largo total	4.935 mm	
Alto total	2.937 mm	
Ancho total	1666 mm (eje con brida) / 2489 mm (eje de barra)	
Regulación de vitola delantera	1407 mm / 2108 mm	
Regulación de vitola trasera	1714 mm / 2026 mm (eje con brida) / 1618 mm / 2743 mm (eje de barra)	
<b>PESOS</b>		
Delanteros (45 kg cada uno)	6 o 10	
Traseros (50 kg cada uno) – Eje con brida	2, 4, 6 o 12	
Traseros (65 kg cada uno) – Eje pasante	2, 4, 6 o 8	
<b>OPCIONES DE NEUMÁTICOS</b>		
Opción 1 Delantero 14.9-28 R1 - 8PR y Trasero 23.1-30 R1 - 12PR	Disponible	Disponible
Opción 2 Delantero 14.9-28 R1 - 8PR y Trasero 18.4-38 R1 - 10PR Dual	Disponible	Disponible
Opción 3 Delantero 12.4X24 R1 10PR y Trasero 13.6X38 R1 Dual	Disponible	Disponible
Opción 4 Delantero 13.6-24 8PR R1 y Trasero 15.5-38 8PR R1 Dual	Disponible	Disponible
Opción 5 Delantero 14.9-28 8PR R2 y Trasero 23.1-30 10PR R2	Disponible	Disponible
Opción 6 Delantero 14.9-28 6PR R2 y Trasero 18.4-34 6PR R2	Disponible	Disponible